

TEED JA TRANSPORT

Vajaduspõhise, kõiki transpordiliike hõlmava ning koostöömiva transporditeenuse pakkumiseks Eesti elanikele on üheks kriitiliseks eduteguriks teedevõrgustiku väljaarendamine ja korrashoid ning läbimõeldud ja kvaliteetne transpordikorraldus kohalikes omavalitsustes.

Teede ja transpordikorraldusega seotud tööülesandeid täidab kohalikes omavalitsustes ligi 190 teenistujat. Lähiaastatel on töötajate arv valdkonnas stabiilne.

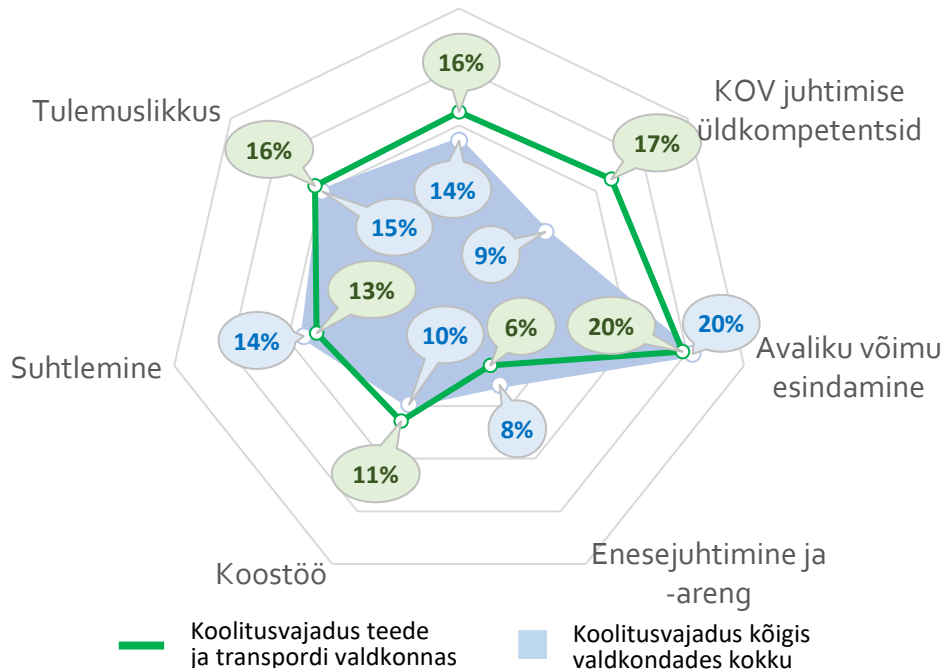
Olulisemad teede ja transpordi valdkonna erialase koolitusvajaduse teemad on liiklusalase teadlikkuse tõstmise võimalused, transpordiga seotud keskkonnamõjud ja nende ennetamine, liikluskorralduse seire ja kavandamine, järelevalve korraldamine, valdkondlik õigusruum.

Olulisemad üldiste ja juhtimise kompetentsidega seotud koolitusvajaduse teemad on seotud arengukavade ja strateegiate loomisega, eelarvestamisega, õiguslaga (sh riigihangete korraldamine), digi- ja analüüsioskustega ning meeskonnatöö korraldamisega.

KOMPETENTSIKIMUDEL:

Valdkonnaspetsiifilised erialased kompetentsid	Ettevõtluse arendamine	Haridus
Maakorraldus	Arengu kavandamine	Noorsootöö
Ruumiloome	Majandus (KOV varade valitsemine)	Sotsiaaltöö
Keskond	Teed ja transport	Kultuur
KOV juhtimise üldkompetentsid		
Üldised kompetentsid	Avaliku võimu esindamine	Tulemuslikkus
Suhtlemine	Koostöö	Enesejuhtimine ja -areng

KOOLITUSVAJADUS: Erialased kompetentsid

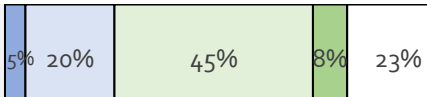
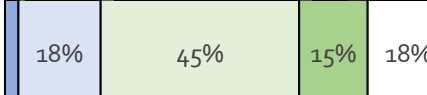
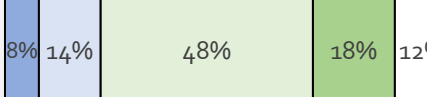
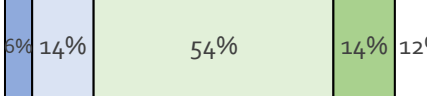
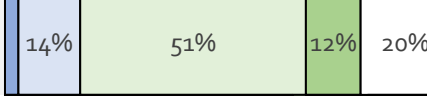
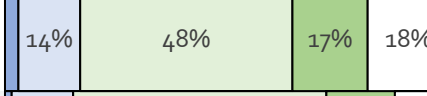
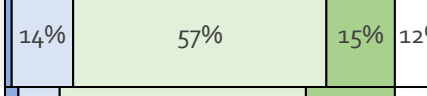
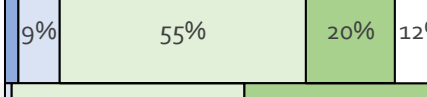




Arengu kavandamise valdkonna teenistujad on osalenud keskmiselt kahel koolitusel aastas. Senistest koolitustest on kasulikena märgitud teede korrashoiu, ehituse, pindamise, remondi ning liiklusohutuse alaseid koolitusi.

Ülejäänud põhitegevuse valdkondadega võrreldes on teede ja transpordi teenistujate koolitusvajadus kõrgem erialaste (koolitusvajadus 16%) ja KOV juhtimise üldkompetentside (17%) osas. Teistest madalam on enesejuhtimise ja -arenguga seotud koolitusvajadus (6%).

Töö iseloomus aset leidvad muutused tulenevad vajadusest tagada pikaajaline jätkusuutlik taristu kavandamine ja majandamine ning transpordi keskkonnamõju vähendamine. Arvestada tuleb muutusi ühistranspordi korraldamisel, elektrisõidukite laialdasemat kasutuselevõttu ja laadimisvõrgustiku väljaarendamist ning kergliikluse vajadusi.

Teenistujatele on oluline uute tehniliste lahendustega kursisolek, nüüdisaegsete ehitusmaterjalide ja ehituses kasutatava tehnika tundmine ja kursisolek nende arengutega, järelevalveoskused ning teadmised ja oskused kvaliteetseks ja sidusaks ruumikorralduseks.

Tegevusnäitaja	Hinnang tasemele/koolitusvajadus*	Peamised sihtgrupid	Soovituslikud meetmed
Oskus kavandada liiklusalase teadlikkuse tõstmise projekte ja osaleda nende elluviimisel			<ul style="list-style-type: none"> Parimate praktikate jagamine Õppekäigud (teised KOVID, rahvusvahelised)
Oskus kavandada KOV liikluskorraldust ja korraldada selleks vajalikke uuringuid		<ul style="list-style-type: none"> Vald >15 000 elanikku 	<ul style="list-style-type: none"> Parimate praktikate jagamine Õppekäigud Täiendkoolitus
Oskus koguda ja esitada riikliku ja/või kohaliku teeregistri andmeid		<ul style="list-style-type: none"> Vald < 5000 elanikku Staaž kuni 2 aastat 	<ul style="list-style-type: none"> Infomaterjalid
Teadmine, kuidas vähendada transpordi negatiivset mõju keskkonnale ja sellest põhjustatud tervisekahjustusi ning aidata kaasa liiklus-õnnetuste ja liiklusummikute ärahoidmisele, ja selle tähtsustamine		<ul style="list-style-type: none"> Vald < 5000 elanikku Magistrikaadita 	<ul style="list-style-type: none"> Täiendkoolitus
Vajalikud teadmised ja oskus korraldada ja kontrollida KOV ühistranspordi tööd lähtuvalt ühistranspordiseadusest ning elanike liikumisvajadustest		<ul style="list-style-type: none"> Vald < 5000 elanikku 	<ul style="list-style-type: none"> Infomaterjalid Õppekäigud (teised KOVID, rahvusvahelised)
Oskus korraldada järelevalvet teedehituse, liikluskorralduse ja teekasutuse üle KOV pädevuse piires		<ul style="list-style-type: none"> Vald >15 000 elanikku 	<ul style="list-style-type: none"> Täiendkoolitus Tööpraktika/töövari
Piisavate teadmiste olemasolu, et osaleda teede ja transpordi valdkonna projektide ja hangete ettevalmistamises ning menetleda teede ja liikluskorraldusega seotud taotlusi		<ul style="list-style-type: none"> Magistrikaadita Üle 50 aastased 	<ul style="list-style-type: none"> Parimate praktikate jagamine Riigihangete koolitus
KOVI teede ja teedega seotud rajatiste arendamise ja korrashoiu planeerimise ja korraldamise oskus		<ul style="list-style-type: none"> Vald >15 000 elanikku Alla 35 aastased Staaž kuni 2 aastat 	<ul style="list-style-type: none"> Parimate praktikate jagamine Õppekäigud Täiendkoolitus
Arusaama omamine ruumist kui tervikust ning loodusliku keskkonna, inimtegevuse ja taristu koosmõjust inimese elukeskkonna kujundamisel ja selle mõistmiseks vajalike alusteadmiste olemasolu			<ul style="list-style-type: none"> Arenguprogrammi osana
KOVI rolli teadmine ja väärtustamine teeomanikuna ja elanikkonnale ligipääsetavuse tagajana			<ul style="list-style-type: none"> Infomaterjalid Arenguprogrammi osana

Nõrk (1-2)
 Rahuldav (3-4)
 Piisav (5-6)
 Kõrge (7)
 Ei ole töös vajalik

● Iseseisev õpe
 ● KOV korraldatud arendustegevused
 ● Keskelt koordineeritud arendustegevused

Tutvu lõpparuandega:

https://omavalitsus.fin.ee/static/sites/5/2021/05/Lõpparuanne_KOV_koolitusvajadus.pdf



RAHANDUSMINISTEERIUM



RIIGI TUGITEENUSTE KESKUS



LevelLab